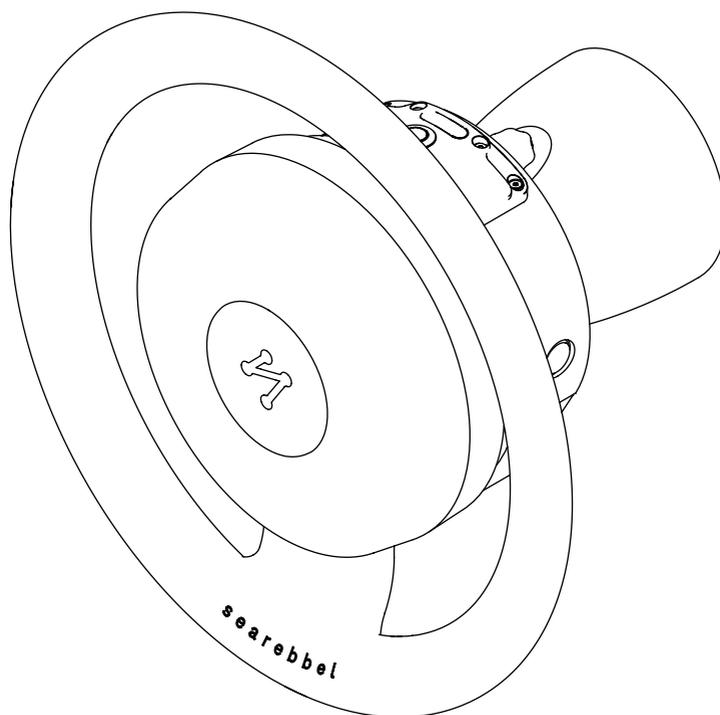


# MANUAL USUARIO

MobilePilot by Searebbel



**⚠ ATENCIÓN:**

El sistema mobilepilot no sustituye la vigilancia activa, constante y directa de la persona responsable de gobernar la embarcación.



**⚠ ATENCIÓN:** El sistema MobilePilot es un dispositivo de asistencia a la navegación que en ningún caso sustituye el control ni la vigilancia activa, constante y directa de la persona responsable de gobernar la embarcación. El incumplimiento de esta advertencia puede generar riesgos graves para la seguridad.

**IMPORTANTE:** LEA ATENTAMENTE LAS INSTRUCCIONES DE ESTE MANUAL ANTES DE PROCEDER A LA INSTALACIÓN O USO DEL MOBILEPILOT

- El MobilePilot, fabricado y desarrollado por SEAREBBEL S.L., es un dispositivo de asistencia a la navegación que en ningún caso sustituye la vigilancia activa de la persona responsable de gobernar la embarcación.
- El usuario u operador del sistema debe ser obligatoriamente la persona encargada del gobierno de la embarcación, debidamente habilitada con la titulación o licencia exigida por la legislación vigente.
- El usuario debe seguir estrictamente las normas de seguridad y advertencias indicadas en este manual, siendo responsable de la instalación, mantenimiento y manejo adecuado del dispositivo.
- Al activar el MobilePilot, el usuario deberá seguir estrictamente todas las instrucciones indicadas en este manual. Además, deberá asegurarse previamente de que la embarcación se encuentra en condiciones óptimas y de que el sistema de navegación ha sido configurado correctamente, con el fin de evitar desviaciones o maniobras inesperadas.





## ANTES DE USAR MOBILEPILOT

- Antes de conectar e instalar el volante, retire todo el embalaje y los protectores de transporte.
- Instale siempre el volante en una superficie firme, asegurándose de que está correctamente fijado.
- Use el dispositivo únicamente para la asistencia en el control de embarcaciones. No lo utilice con otros fines, ya que podría causar daños no cubiertos por la garantía.
- Durante la limpieza, no sumerja el volante en agua ni lo enjuague bajo un chorro de agua directa. Utilice un paño suave y húmedo para su limpieza.
- Si detecta algún daño en el volante o en sus componentes electrónicos, póngase en contacto con el servicio técnico antes de continuar con su uso.
- Si el cableado eléctrico del sistema está dañado, debe ser reparado o sustituido por el fabricante, su servicio postventa o personal cualificado para evitar riesgos en la navegación.
- Desconecte siempre el sistema de alimentación antes de realizar cualquier tarea de mantenimiento, ajuste o instalación.
- Este dispositivo debe ser operado exclusivamente por personas con conocimientos de navegación y seguridad marítima, que dispongan de la titulación o licencia exigida por la legislación vigente.

## LIMITACIONES DE USO

### **El sistema MobilePilot NO debe utilizarse bajo ninguna circunstancia:**

- Como sustituto del control manual activo y constante de la embarcación por parte del responsable del gobierno de la embarcación.
- En embarcaciones destinadas a usos comerciales o profesionales sin autorización previa expresa y por escrito de SEAREBBEL S.L.
- Bajo condiciones meteorológicas adversas, mala visibilidad o cualquier circunstancia que pueda comprometer la seguridad durante la navegación.
- Si detecta cualquier holgura, anomalía, ruido extraño o respuesta irregular tras la instalación o durante su uso. En estos casos, desconecte inmediatamente el dispositivo y contacte con su punto de venta o distribuidor autorizado.
- En situaciones en las que exista riesgo de exposición directa o continuada factores que puedan dañar los componentes electrónicos. Asegúrese siempre de que todas las conexiones eléctricas estén debidamente protegidas de la humedad y la corrosión.
- Si el dispositivo presenta fallos, daños visibles en cables o conexiones, o si ha sufrido cualquier impacto o caída que pudiera haber afectado su integridad o funcionalidad.



## NORMAS DE SEGURIDAD

1. Instale el sistema MobilePilot siguiendo estrictamente las instrucciones del fabricante (SEAREBBEL).
2. El dispositivo sólo debe utilizarse después de haber confirmado una instalación y configuración exitosa según las instrucciones del manual.
3. Compruebe regularmente el estado del sistema. Se recomienda realizar comprobaciones técnicas del MobilePilot cada 6 meses. Dichas comprobaciones deberán efectuarse adicionalmente tras períodos prolongados sin uso (más de tres meses), después de condiciones meteorológicas adversas o inmediatamente después de cualquier incidente o impacto que pueda haber afectado a la integridad o funcionamiento del dispositivo.
4. Utilice el MobilePilot únicamente en condiciones meteorológicas adecuadas y compatibles con una navegación segura.
5. Mantenga en todo momento la capacidad de recuperar el control manual de la embarcación.
6. En caso de mal funcionamiento, anomalía o pérdida de control del sistema MobilePilot, deberá pasar inmediatamente a control manual de acuerdo a lo indicado en la sección correspondiente del manual.
7. De conformidad con la normativa de seguridad marítima aplicable, la instalación del sistema MobilePilot puede considerarse una modificación relevante del sistema de gobierno de la embarcación (timonería), lo que podría requerir un reconocimiento adicional por parte de la Administración Marítima. Es su responsabilidad informarse y cumplir con los requisitos administrativos y técnicos exigidos por la autoridad competente.
8. Asimismo, dicha modificación debería ser comunicada a la compañía aseguradora de la embarcación antes de proceder a su instalación, a fin de verificar que queda cubierta por la póliza. El incumplimiento de esta obligación puede implicar la exclusión total o parcial de la cobertura del seguro obligatorio.



**searebbel**



# INDICE

1. Especificaciones .....	pág.11
2. Descripción del MobilePilot .....	pág.12
3. Packaging .....	pág.14
3.1.Elementos incluidos .....	pág.16
3.2.Elementos No incluidos .....	pág.18
4. Instalación MobilePilot .....	pág.20
4.1. Paso 1: Extracción del Volante Pasivo .....	pág.20
4.2. Paso 2: Instalación de la Placa de Anclaje .....	pág.22
4.2.1. Tipos de Instalación .....	pág.22
a) Montaje con 3 tornillos .....	pág.24
b) Montaje con 4 tornillos .....	pág.25
c) Montaje con velcro adhesivo .....	pág.26
d) Montaje no estándar	
4.3. Paso 3: Instalación del adaptador de eje .....	pág.27
4.3.1. Tipos de instalación .....	pág.27
a) Eje Macho .....	pág.28
b) Eje Hembra .....	pág.29
4.4. Paso 4: Encaje del MobilePilot .....	pág.30
4.5. Paso 5: Centrado a vía .....	pág.32
5. Vinculación de la APP .....	pág.34
6. Activación del MobilePilot sin APP .....	pág.38
6.1. Manual de alertas visuales y auditivas .....	pág.40
7. Garantía .....	pág.42
8. Aviso legal y descargo de responsabilidad .....	pág.44
9. Glosario de Términos .....	pág.47
9. Anexo .....	pág.48



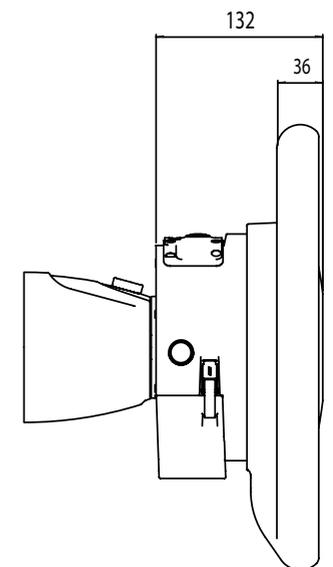
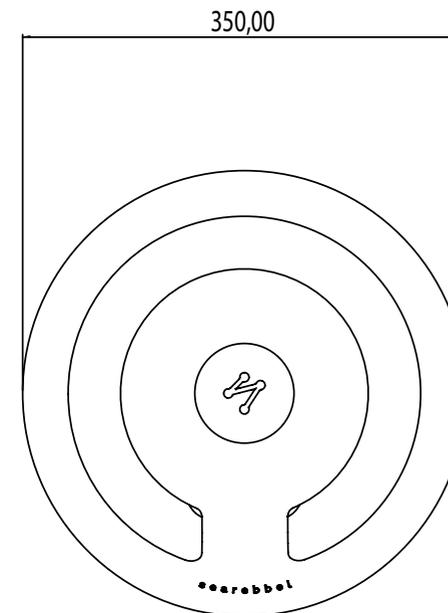
# 1. ESPECIFICACIONES

**MODELO:** MOBILEPILOT AUR

**VOLTAJE:** 12VDC / 24VDC - 3A

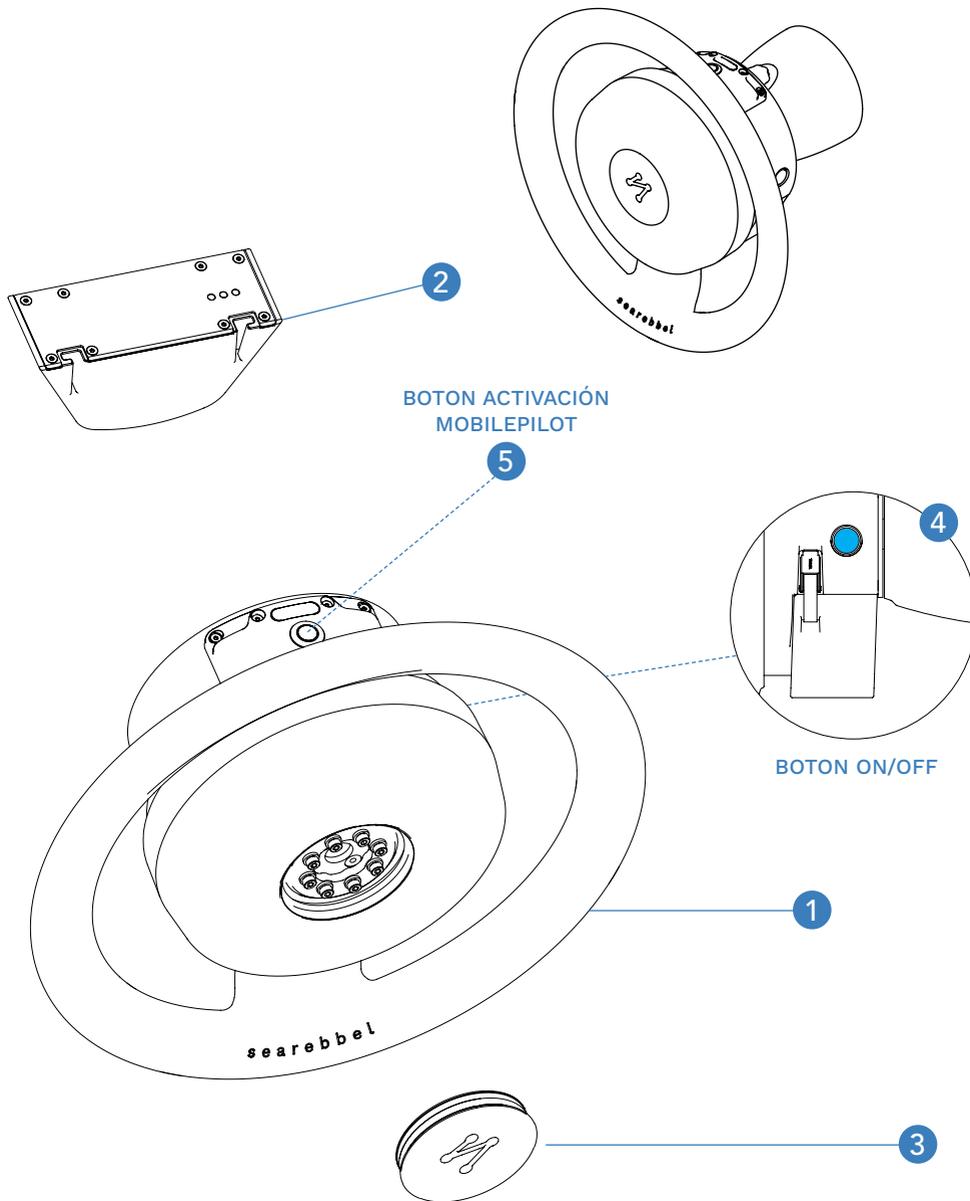
**PESO:** 9.95KG

**DIMENSIONES:** 350 X 132 mm





## 2. DESCRIPCIÓN DEL MOBILEPILOT



- 1 MOBILEPILOT
- 2 BATERÍA
- 3 TAPA
- 4 BOTÓN ON/OFF
- 5 BOTÓN ACTIVACIÓN MOBILEPILOT

El MobilePilot de Searebbel es un sistema de navegación inteligente que transforma el timón tradicional de una embarcación en un volante motorizado y controlado mediante dispositivos móviles. Este innovador producto está diseñado para facilitar la navegación y mejorar la seguridad a bordo.

- Volante motorizado: Sustituye el timón pasivo de la embarcación por un volante activo que permite un control más preciso.
- Control móvil: A través de la aplicación de Searebbel, disponible para dispositivos móviles, es posible controlar la embarcación mediante conexión Bluetooth.
- Instalación sencilla: El sistema está diseñado para ser instalado en menos de 15 minutos sin necesidad de modificar la embarcación, gracias a su enfoque "Plug & Play".
- Cuenta con una batería recargable integrada que lo hace 100% autónomo.

### ¡Gracias por elegir el volante Searebbel!

Todo nuestro equipo le desea una experiencia de navegación extraordinaria.

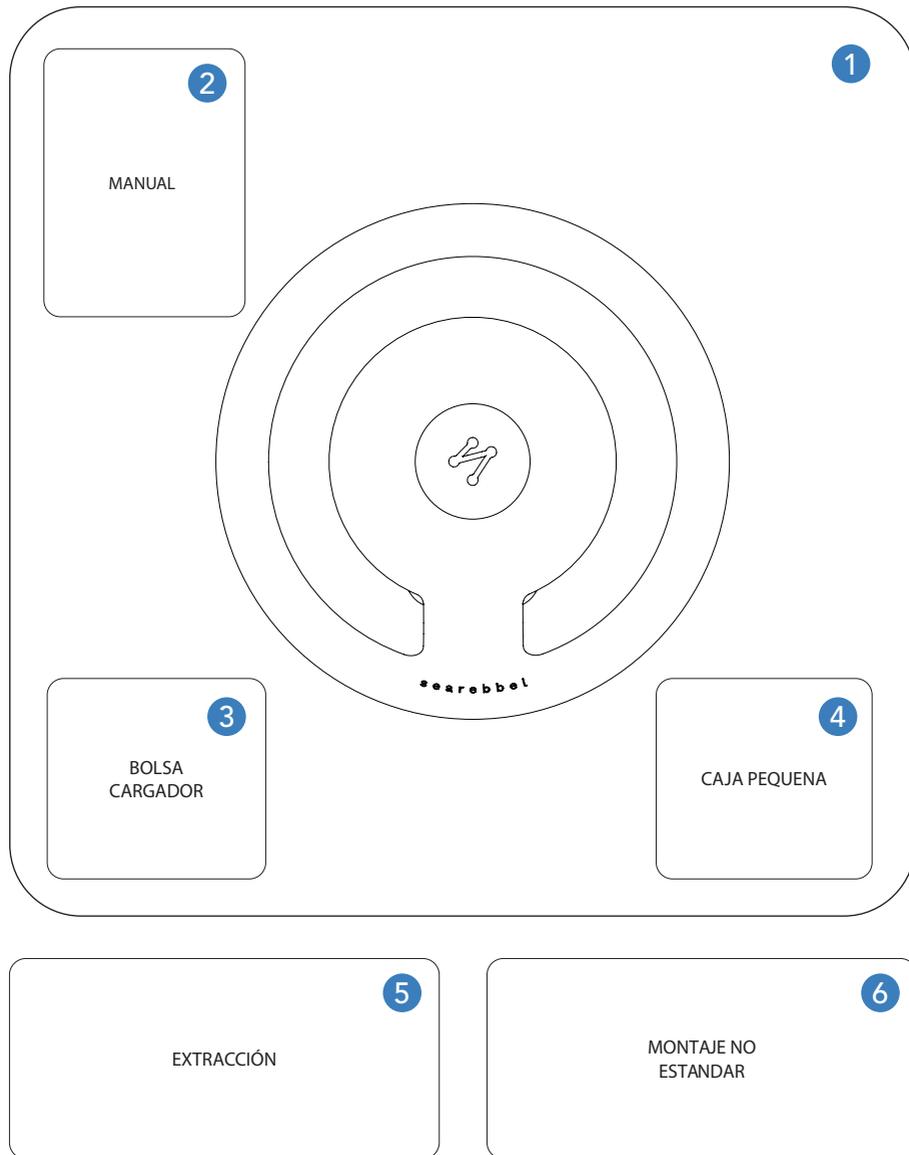
Al recibir el producto, asegúrese de que el embalaje no presenta daños que puedan haber afectado al dispositivo en su interior.

Una vez desembalado el producto, le recomendamos conservar el embalaje durante un tiempo razonable hasta verificar que el volante funciona perfectamente.

**IMPORTANTE:** Separe los materiales del embalaje según su composición y deséchelos en los contenedores de reciclaje correspondientes. Compruebe regularmente el estado del sistema/montaje (PARTE MECÁNICA). Dichas comprobaciones deberán efectuarse adicionalmente tras períodos prolongados sin uso (más de tres meses), después de condiciones meteorológicas adversas o inmediatamente después de cualquier incidente o impacto que pueda haber afectado a la integridad o funcionamiento del dispositivo.



## 3. PACKAGING



El embalaje del Mobile Pilot está diseñado para proteger y organizar todos los componentes necesarios para su instalación. En el interior encontrarás el cuerpo principal del dispositivo, los elementos de fijación estándar (tornillos o velcro, según el modelo) y los accesorios básicos para el montaje inicial.

Todos los elementos incluidos vienen distribuidos de forma ordenada.

### ⚠ Elementos no incluidos

Algunos componentes específicos no están incluidos en el paquete base del Mobile Pilot y deben adquirirse por separado si son necesarios para tu tipo de instalación.

#### INCLUIDO EN EL PACKAGING DEL MOBILPILOT

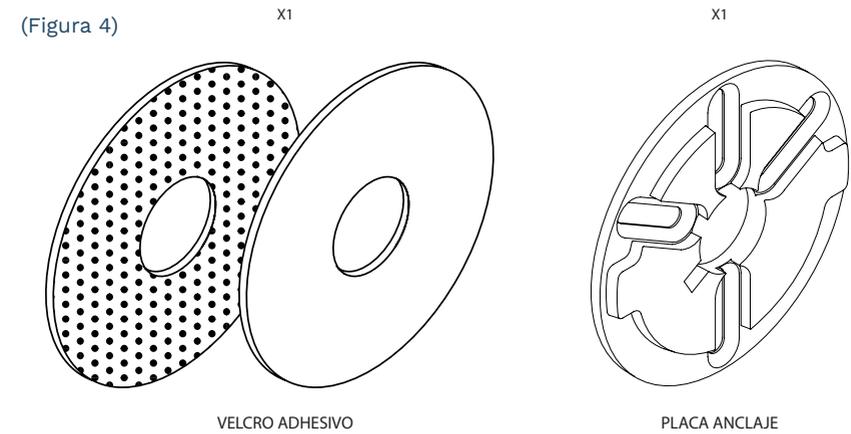
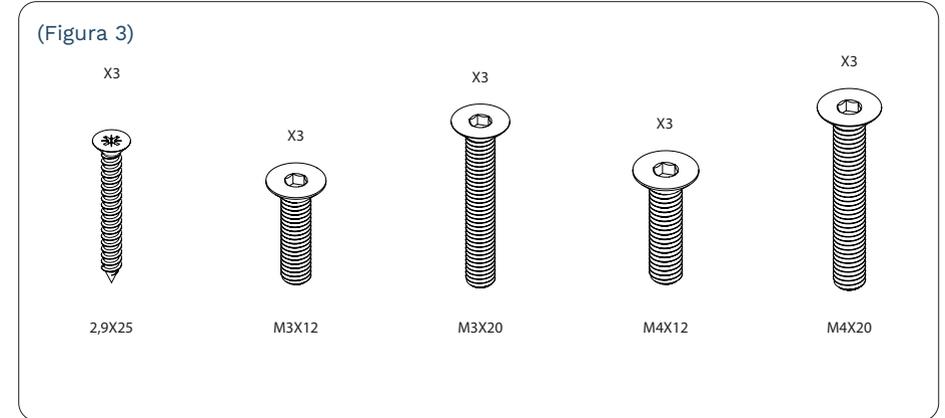
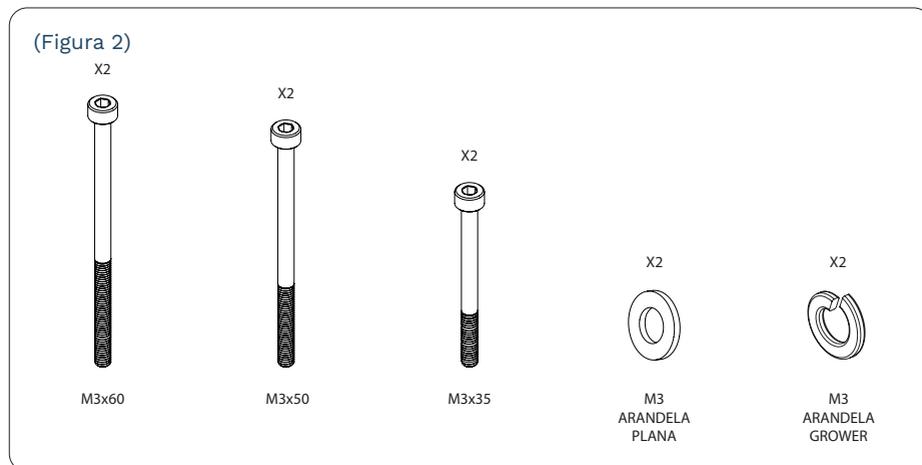
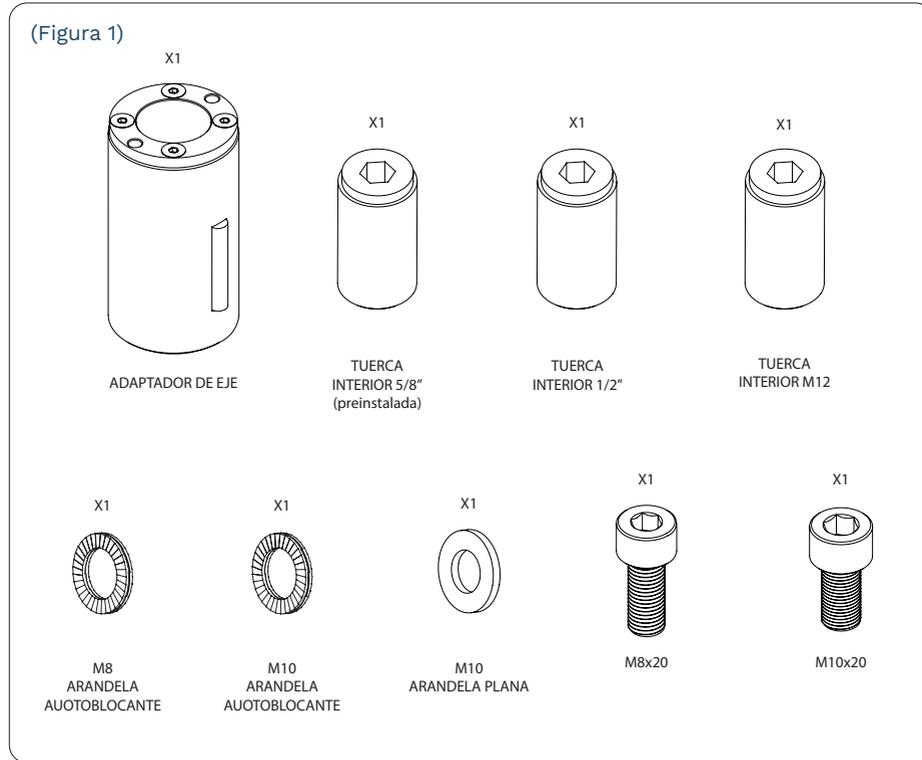
- 1** CAJA + MOBILEPILOT
- 2** MANUAL DE USUARIO
- 3** CARGADOR DE BATERÍA
- 4** COMPONENTES DE MONTAJE

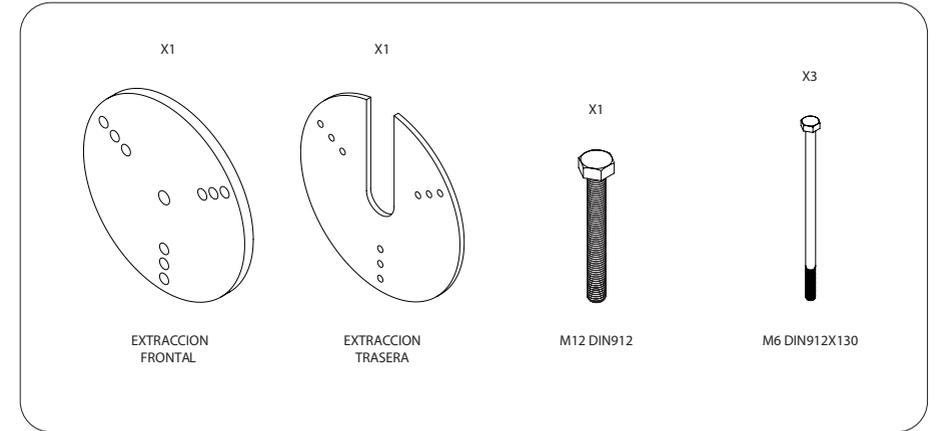
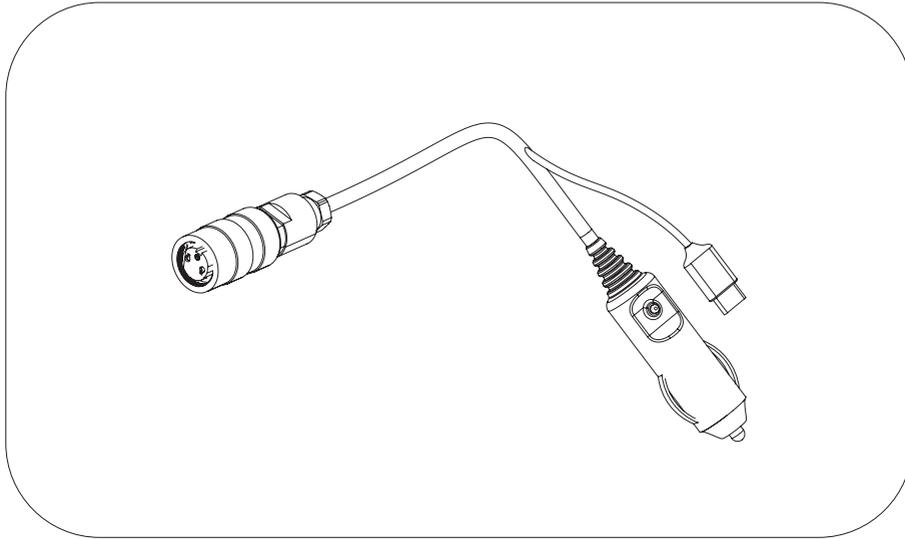
#### NO INCLUIDO EN EL PACKAGING DEL MOBILPILOT

- 5** COMPONENTES EXTRACCIÓN
- 6** MONTAJE NO ESTÁNDAR



### 3.1 ELEMENTOS INCLUIDOS

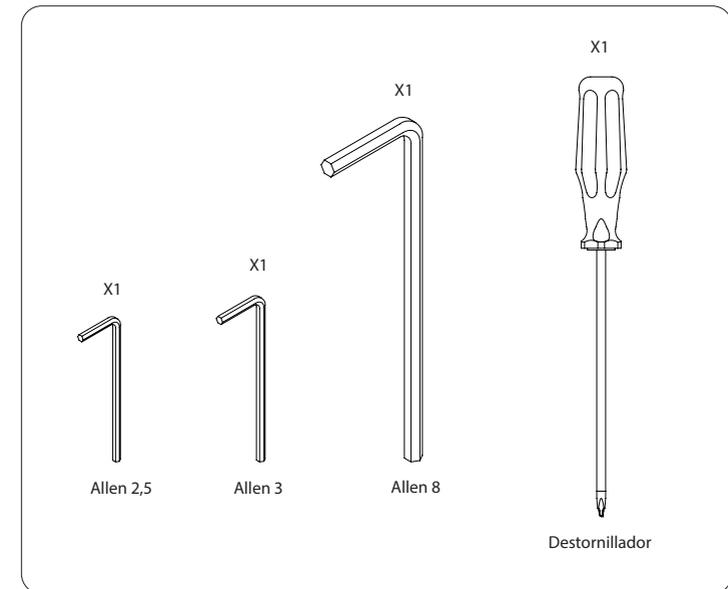
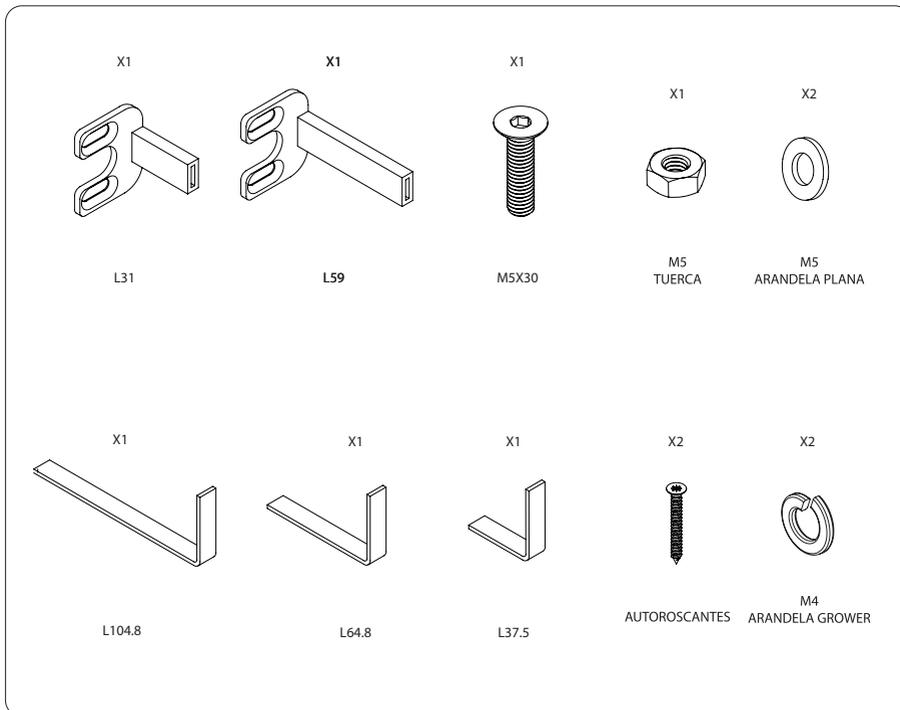




\* Herramienta de Extracción

### 3. PACKAGING

#### 3.2. ELEMENTOS NO INCLUIDOS



\* Herramientas necesarias para el montaje

**IMPORTANTE:** Compruebe regularmente el estado del sistema/montaje (PARTE MECÁNICA). Dichas comprobaciones deberán efectuarse adicionalmente tras períodos prolongados sin uso (más de tres meses), después de condiciones meteorológicas adversas o inmediatamente después de cualquier incidente o impacto que pueda haber afectado a la integridad o funcionamiento del dispositivo.

## 4. INSTALACIÓN MOBILEPILOT

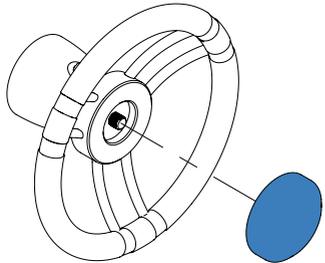
### 4.1. PASO 1: EXTRACCIÓN DEL VOLANTE PASIVO

A continuación, se describe la extracción del volante según una configuración habitual de volante náutico. Tenga en cuenta que esta configuración puede variar según el tipo de embarcación y el sistema de dirección de su embarcación.

1

#### 1.Extracción de la tapa del volante

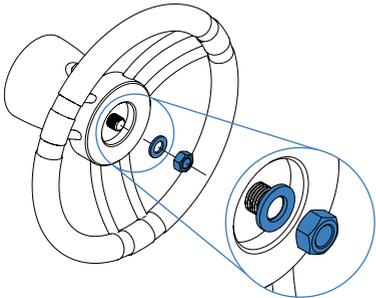
- Retire la tapa del volante convencional tirando firmemente de ella.
- Habitualmente está fijada a presión. Si ofrece resistencia, use una palanca de plástico para evitar daños.



2

#### 2.Extracción de la tuerca del volante

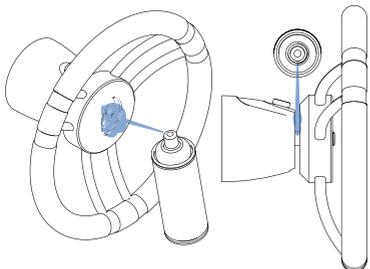
- Desenrosque la tuerca que fija el volante al eje con una llave adecuada en sentido antihorario.
- Una vez retirada, guárdela en un lugar seguro.



3

#### 3.Acción Desincrustante

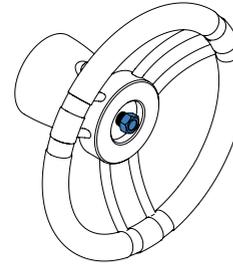
- Aplique desincrustante en las áreas de contacto entre el volante y el eje.
- Asegúrese de que esté bien lubricado y deje actuar el desincrustante un mínimo de 5 minutos antes de intentar extraer el volante. Es aconsejable aplicar el desincrustante el día anterior a la extracción.



4

#### 4.Preparación para el uso de la herramienta de extracción

- Enrosque levemente la tuerca extraída en el punto 2. de forma que pueda hacer de guía al tornillo de extracción.



#### 5.Instalación de la herramienta de extracción

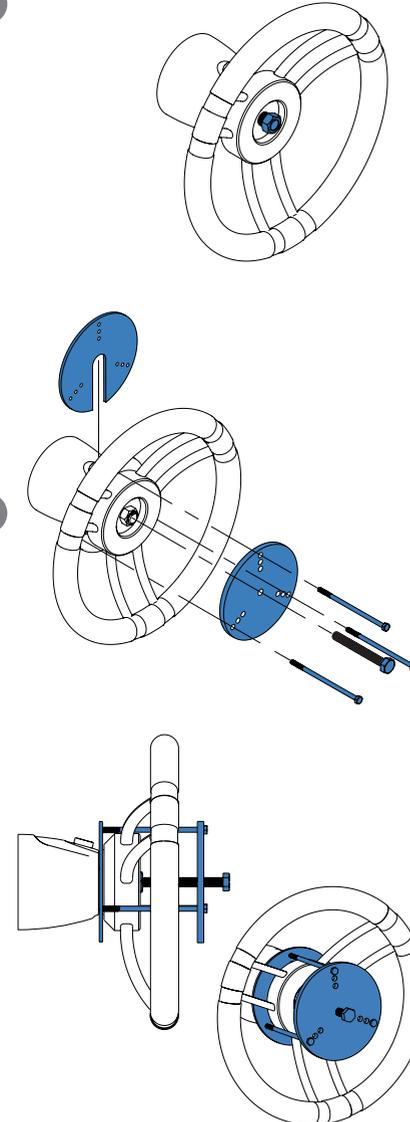
- Instale la placa trasera por la parte posterior del volante, tal como se indica en la figura.
- Coloque la placa frontal por la parte anterior, alineándola con la trasera.
- Inserte los tornillos perimetrales (M6 Herramienta de Extracción) en los orificios alineados, usando el más cercano del centro que permita su volante. Enrosque hasta que queden al ras, asegurando que ambas placas estén paralelas.
- Enrosque el tornillo central (M12) hasta que haga contacto con el eje, utilizando la tuerca del paso anterior como guía.

5

- Apriete el tornillo central progresivamente para ejercer presión sobre el volante y facilitar su extracción.

- Si el volante no se suelta, aplique un golpe seco y firme sobre el tornillo central y repita desde el paso 5.

- Una vez suelto, retire primero el tornillo central y luego los tornillos perimetrales, sujetando la placa trasera para evitar que caiga. Recuerde desenroscar la tuerca central antes de retirar el volante por completo.



En ocasiones, el volante puede soltarse aplicando golpes secos y controlados desde la parte trasera y alrededor de su perímetro. Si no consigue desprenderlo de esta forma, es posible que el volante se haya adherido al eje debido a la acumulación de salitre. En estos casos, se recomienda utilizar un extractor de ejes.

A continuación, se describe el procedimiento utilizando la herramienta de extracción diseñada por Searebbel.\*

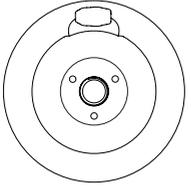
\* Herramienta de extracción comercializada por separado.



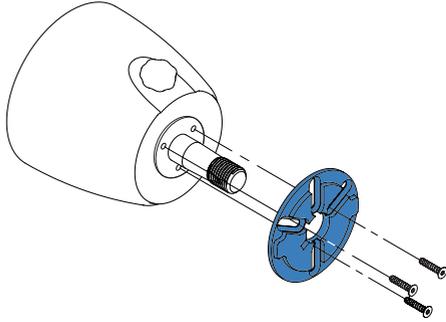
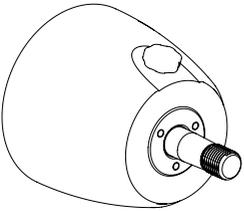
## 4.2. PASO 2: INSTALACIÓN DE LA PLACA DE ANCLAJE

### 4.2.1. Tipos de Instalación

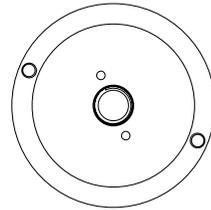
#### a Montaje con 3 tornillos ..... pág. 22



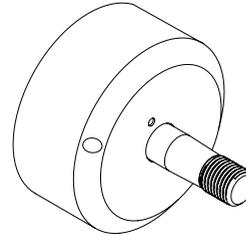
- Si su sistema de dirección dispone de bomba hidráulica exterior con 3 tornillos tal y como se indica en la figura utilice este método de instalación



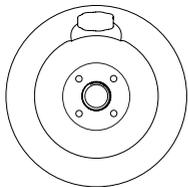
#### c Montaje con Velcro adhesivo ..... pág. 24



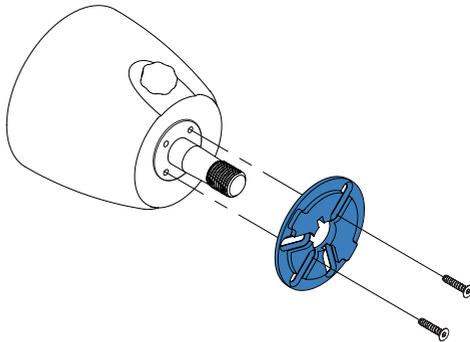
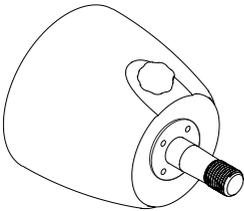
- Si su sistema de dirección dispone de una bomba hidráulica exterior sin tornillos radiales, o una tapa, en ambos casos con una superficie lisa, tal y como se muestra en la figura utilice este método de instalación.



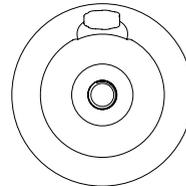
#### b Montaje con 4 tornillos ..... pág. 23



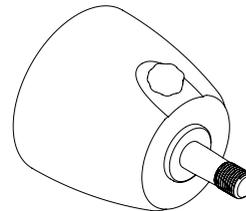
- Si su sistema de dirección dispone de bomba hidráulica exterior con 4 tornillos tal y como se indica en la figura utilice este método de instalación



#### d Montaje no Estándar

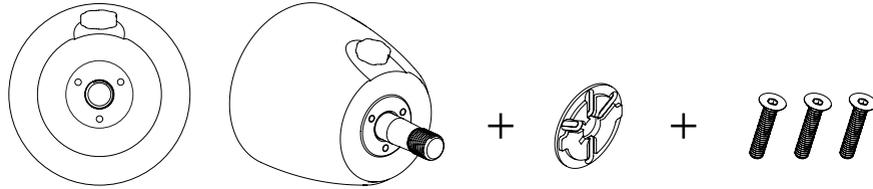


- Si su sistema de dirección no cumple con ninguno de los casos anteriores, contacte con su distribuidor oficial.

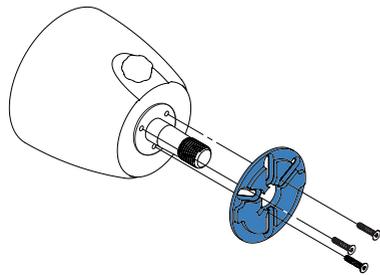




### a) Montaje con 3 tornillos



\*Material necesario para el montaje

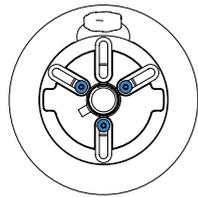


1. Quite los 3 tornillos frontales de la bomba hidráulica y resérvelos.

2. Inserte la placa de anclaje de modo que las ranuras situadas a 120° coincidan con la posición de los orificios.

3. Inserte de nuevo los tres tornillos en sus respectivas posiciones\*.

4. Apriete los tornillos de manera uniforme y progresiva para garantizar el centrado adecuado de la placa de anclaje.



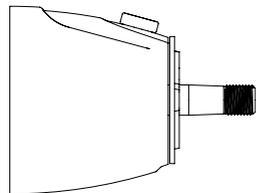
\* En caso que el grueso de la placa de anclaje impida la correcta inserción de los tornillos originales use los tornillos incluidos en el packaging (Figura 3, pag.17)

#### Recomendaciones

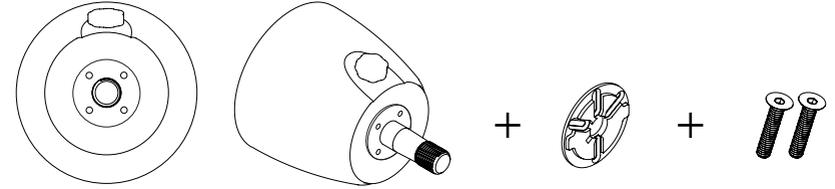
Asegúrese de que la placa esté bien asentada antes de apretar los tornillos.

Utilice la herramienta adecuada para evitar dañar la rosca.

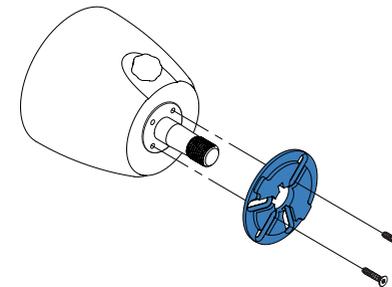
No fuerce los tornillos; apriételes progresivamente en un patrón cruzado para una distribución uniforme.



### b) Montaje con 4 tornillos



\*Material necesario para el montaje

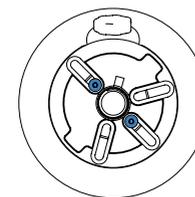


1. Quite 2 de los 4 tornillos frontales de la bomba hidráulica y resérvelos.

2. Inserte la placa de anclaje de modo que las ranuras situadas a 180° coincidan con la posición de los orificios liberados.

3. Inserte de nuevo los 2 tornillos en sus respectivas posiciones\*.

4. Apriete los tornillos de manera uniforme y progresiva asegurando el centrado adecuado de la placa de anclaje con respecto al eje.



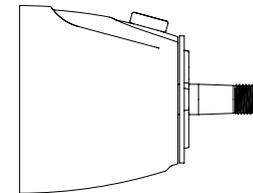
\* En caso que el grueso de la placa de anclaje impida la correcta inserción de los tornillos originales use los tornillos incluidos (Figura 3, pag.17)

#### Recomendaciones

Asegúrese de que la placa esté bien asentada antes de apretar los tornillos.

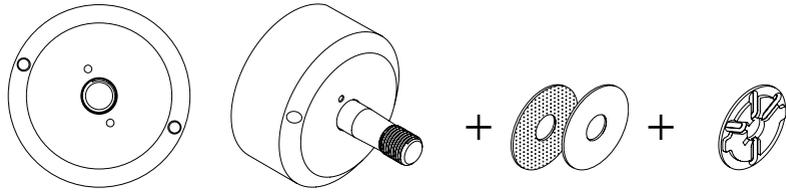
Utilice la herramienta adecuada para evitar dañar la rosca.

No fuerce los tornillos; apriételes progresivamente en un patrón cruzado para una distribución uniforme.

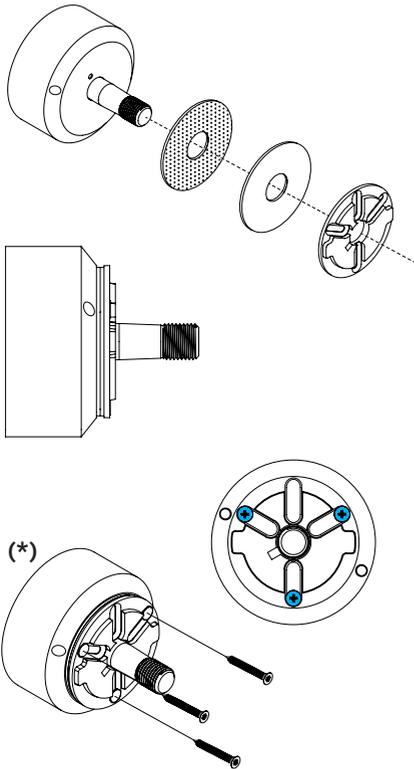




### c) Montaje con velcro adhesivo



#### \*Material necesario para el montaje



1. Limpie la superficie en la base del eje con alcohol o similar. Asegúrese de que esta limpia y seca antes de adherir el velcro adhesivo.

2. Pegue una de las partes del velcro manteniendo el alineamiento con el eje.

3. Pegue la otra parte del velcro en la parte posterior de la placa de anclaje de forma que los orificios centrales estén alineados.

4. Inserte la placa de anclaje centrándola con el eje y fijándola mediante el velcro de forma que las muescas de la placa de anclaje queden en posición horizontal, como se muestra en la figura.

\*OPCIONAL: Si la instalación se hace sobre una tapa hueca se puede reforzar la instalación con tornillos autorroscantes (\*). Hacer este paso una vez se haya terminado toda la instalación y se compruebe que el volante está perfectamente alineado.

#### Recomendaciones

Aplique presión uniforme sobre el adhesivo para mejorar la adhesión y evitar despegues prematuros.

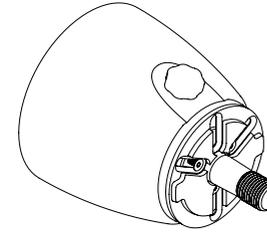
**ATENCIÓN:** No intente fijar la placa de anclaje con tornillos si su sistema de dirección dispone de una bomba hidráulica exterior ya que podría dañarla.

## 4.3. PASO 3: INSTALACIÓN DEL ADAPTADOR DE EJE

### 4.3.1. Tipos de instalación

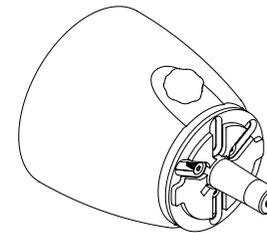
#### a Eje Macho ..... pág. 30

Si su embarcación dispone de un eje con rosca macho siga este tipo de instalación.



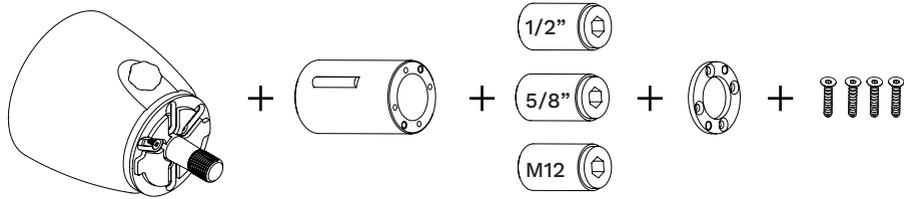
#### b Eje Hembra ..... pág. 31

Si su embarcación dispone de un eje con rosca hembra siga este tipo de instalación.

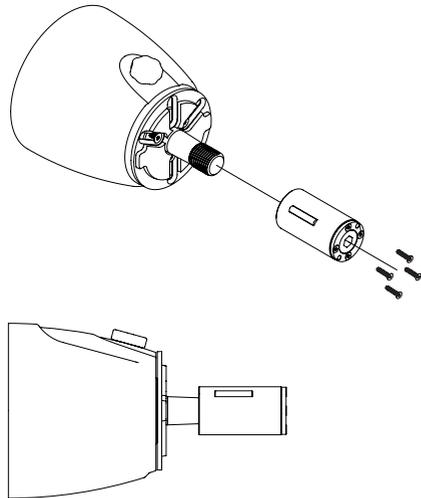




## a) Instalación eje macho



Limpie y engrase el eje antes de empezar el proceso.



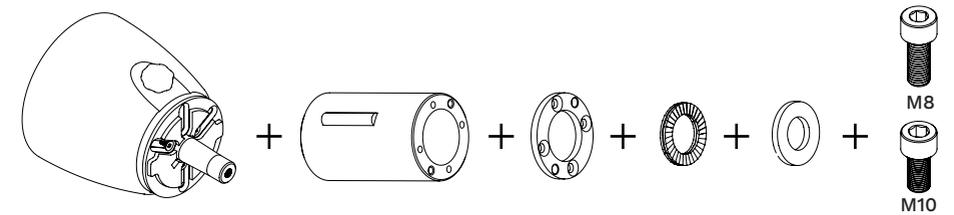
1. Compruebe el tamaño de rosca de su eje.
2. En caso de que la tuerca pre-instalada no se ajuste a su eje siga estos pasos:
  - a) Extraiga la tapa del adaptador de eje (anclada con 4 tornillos):
  - b) Reemplace la rosca interior con la que se adapte a su eje (M12, 1/2" o 5/8").
  - c) Instale de nuevo la tapa del adaptador
- 3) Instale el adaptador sobre el eje usando una llave allen 8 y apretando firmemente la rosca sobre el eje.

### Recomendaciones

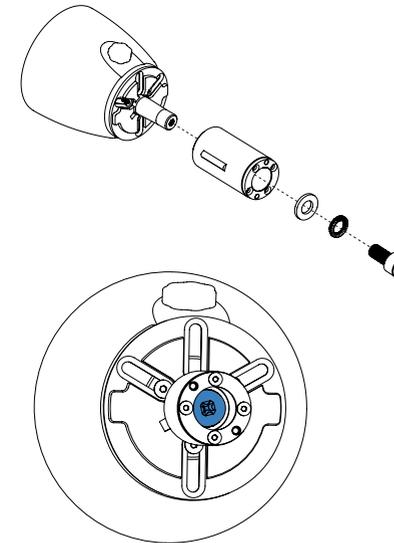
Utilice herramientas adecuadas para evitar daños en la rosca o en los tornillos.

Apriete los tornillos de forma uniforme para garantizar una fijación segura.

## b) Instalación eje hembra



Limpie y engrase el eje antes de empezar el proceso.



1. Retire la tuerca pre-instalada en el adaptador de eje, para ello extraiga la tapa del adaptador de eje (anclada con 4 tornillos)
2. Compruebe el tamaño de rosca de su eje y seleccione el tornillo adecuado (M8 ó M10).
3. Instale el adaptador sobre el eje usando la llave allen correspondiente. Asegúrese de instalar las arandelas en el orden mostrado en el encabezado de la página y apriete firmemente el tornillo.

### Recomendaciones

Utilice herramientas adecuadas para evitar dañar la rosca del tornillo.

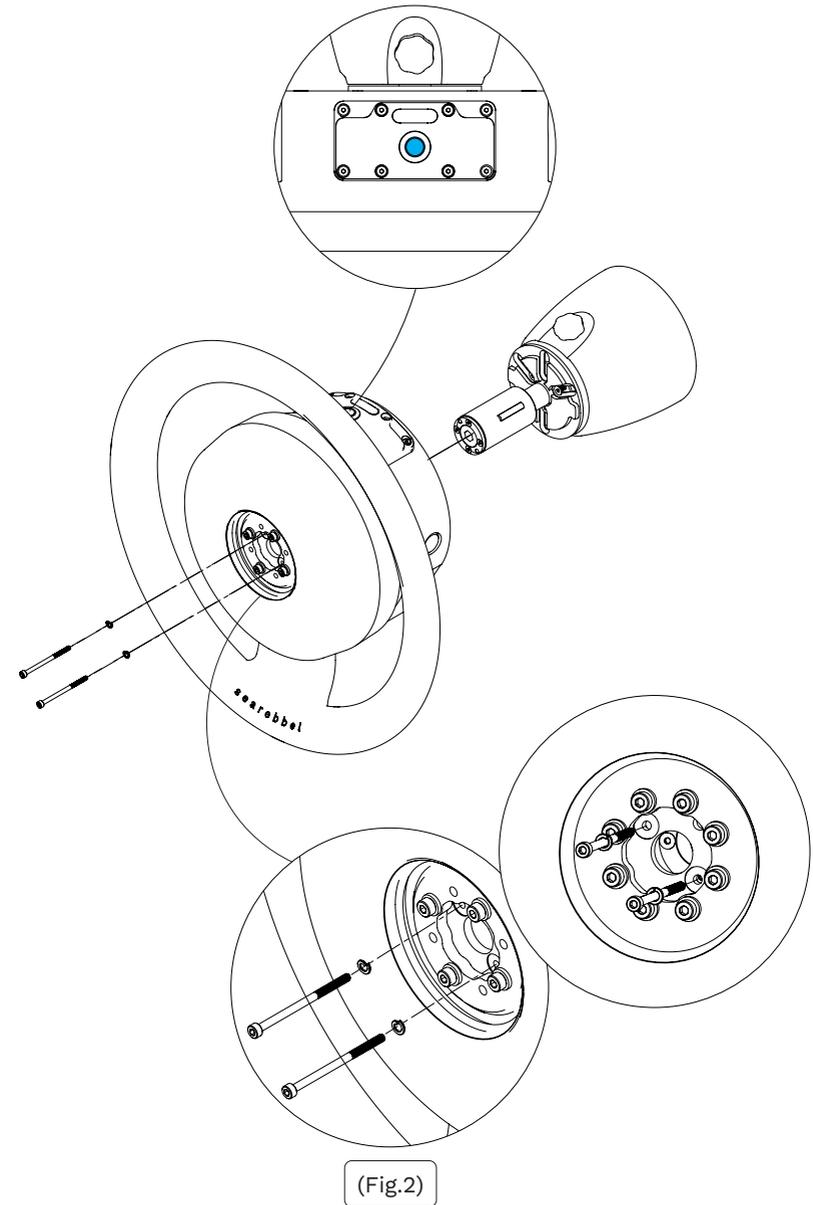
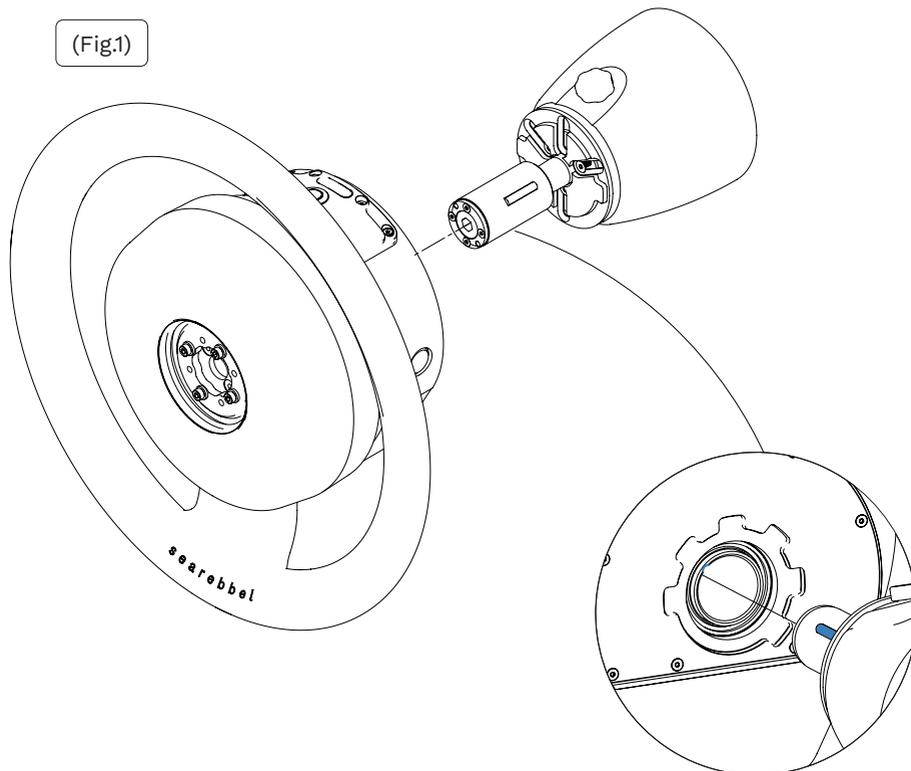
Apriete el tornillo progresivamente para garantizar una fijación estable sin sobreapretar.

Revise la alineación antes de fijar el conjunto para evitar desajustes en el montaje.



#### 4.4. PASO 4: ENCAJE DEL MOBILEPILOT

1. Alinee el volante con el eje y encájelo con cuidado. Asegúrese de que la llave esté correctamente posicionada para permitir la inserción del MobilePilot.
2. Coloque la parte posterior del MobilePilot con el botón de activación (Fig.1) este posicionado hacia arriba, y asegúrese de que encaja correctamente con la placa de anclaje instalada en el paso 2.
3. Una vez encajado el volante, fíjelo con los dos tornillos M3 que mejor se adapten a su sistema de dirección. Asegúrese de instalar las arandelas en el orden correcto como se indica en la figura 2.
4. Apriete los tornillos de manera uniforme para evitar holguras.



#### Recomendaciones

Revise la alineación del volante antes de apretar los tornillos.

No fuerce el encaje, si el volante no entra con facilidad, verifique la posición de la llave.

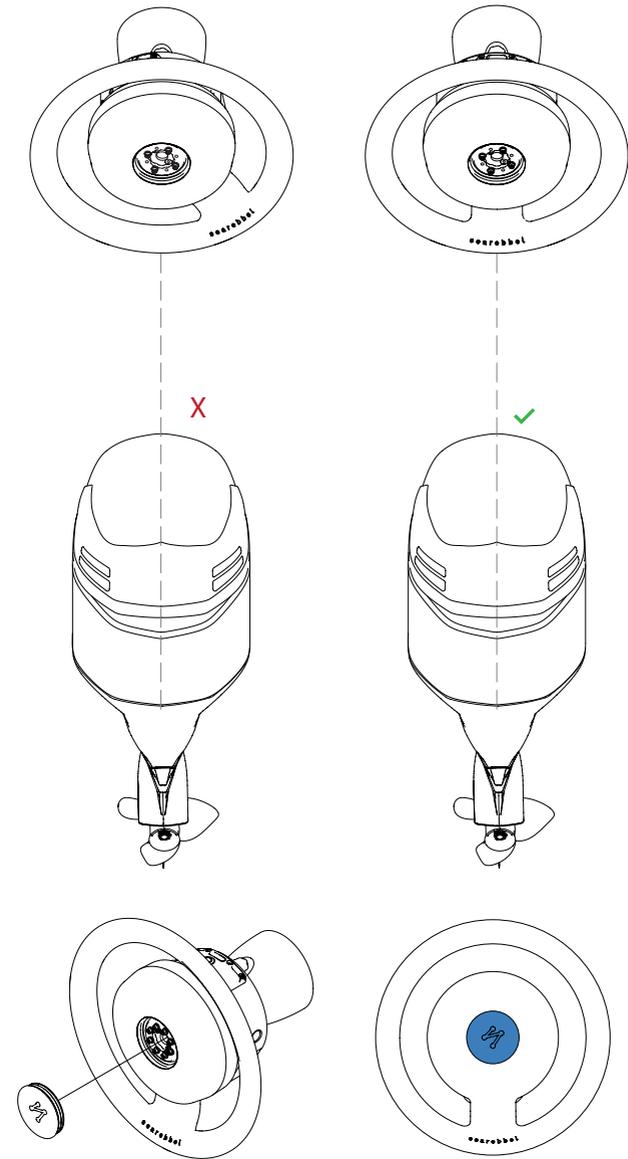


## 4.5. PASO 5: CENTRADO A VÍA

1. Colocar el timón a la vía (timón o motor fueraborda centrado).
2. En caso de que el volante del MobilePilot con el timón a vía no tenga su radio en la posición más baja, deberá quitar los 4 tornillos que lo fijan y colocarlo en esa posición.
3. Asegúrese que los tornillos están apretados con firmeza.
4. Coloque la tapa del volante en su posición sobre el centro del volante

### Recomendaciones

- No aplique fuerza excesiva, la tapa debe encajar con una presión uniforme.
- Asegúrese de que la superficie esté limpia antes de instalar la tapa para evitar que se afloje con el tiempo.
- Realice una prueba de giro del volante para confirmar que la instalación es correcta y que no hay interferencias.

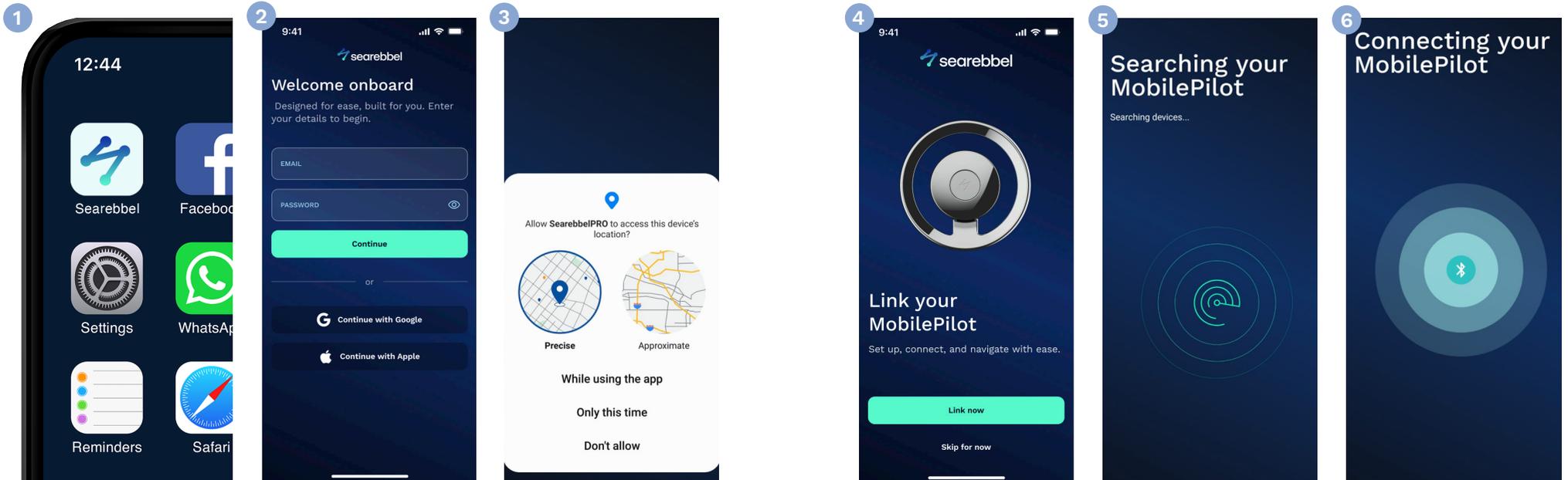


Una vez completada la instalación, verifique que todas las piezas estén correctamente fijadas y que el volante gire sin obstrucciones. Pruebe el sistema antes de su uso en navegación y asegúrate de que la respuesta del piloto automático es la adecuada.

Para cualquier duda o incidencia, contacte con el servicio técnico autorizado o revise la documentación adicional proporcionada.



## 5. VINCULACIÓN DE LA APP



### Descarga e instalación de la app Searebbel

- Antes de comenzar, asegúrate de tener instalada la aplicación Searebbel en tu dispositivo móvil. (1)
- Descarga la App desde la App Store (iOS) o Google Play (Android).
- Abre la aplicación y crea tu cuenta iniciando sesión con Google, Apple o mediante un correo electrónico y contraseña. (2)
- Durante este proceso de registro, será necesario aceptar los siguientes documentos legales y condiciones de uso: Política de privacidad, Aviso legal y normas de seguridad, Condiciones de uso y Garantía y responsabilidades.
- Lee atentamente los términos y pulsa “Aceptar” para continuar.
- Durante el proceso, Es necesario otorgar permisos de ubicación para que la app funcione correctamente. (3)

### Activación del Bluetooth y vinculación con el MobilePilot

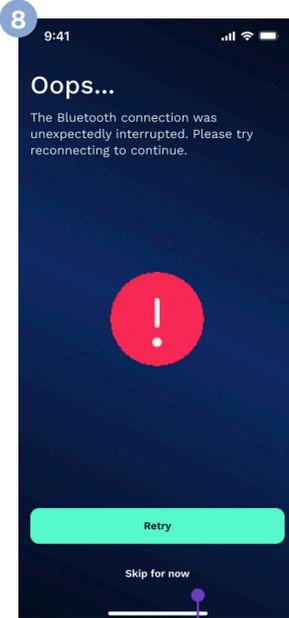
Pulsa el botón “Link now” para iniciar la búsqueda de dispositivos. Espera a que la app detecte el volante en la lista de dispositivos disponibles. A continuación, selecciona el MobilePilot al que te quieres conectar para terminar la vinculación. (4, 5, 6)

Si la vinculación es exitosa, aparecerá una señal de confirmación en pantalla. (7)

Si el volante no se vincula correctamente, aparecerá una señal de error. (8)

En este caso, sigue estos pasos para solucionar el problema:

- Apaga y vuelve a encender el volante.
- Desactiva y reactiva el Bluetooth en tu dispositivo móvil.
- Asegúrate de que el volante tiene batería suficiente.
- Reinicia la app y vuelve a intentarlo.



## MODOS DE NAVEGACIÓN

### Mantenimiento de rumbo (9)

- Pulsa el botón “Start” para empezar a planificar tu ruta.
- pulsa el botón “Play” para que el barco comience a navegar de forma autónoma manteniendo el rumbo de la embarcación.
- Durante la navegación, puede modificarse el rumbo pulsando el icono de Searebbel
  - +5° / -5° → Ajusta el rumbo.
  - +1° / -1° → Ajusta el rumbo.
- Pulsa el botón “Stop” para interrumpir el piloto automático en cualquier momento.

### Waypoints (10)

- Pulsa el botón “Start” para empezar a planificar tu ruta.
- Define los waypoints en el mapa, una vez establecida la ruta dar al play.
- Pulsa el botón “Stop” para interrumpir el piloto automático en cualquier momento.

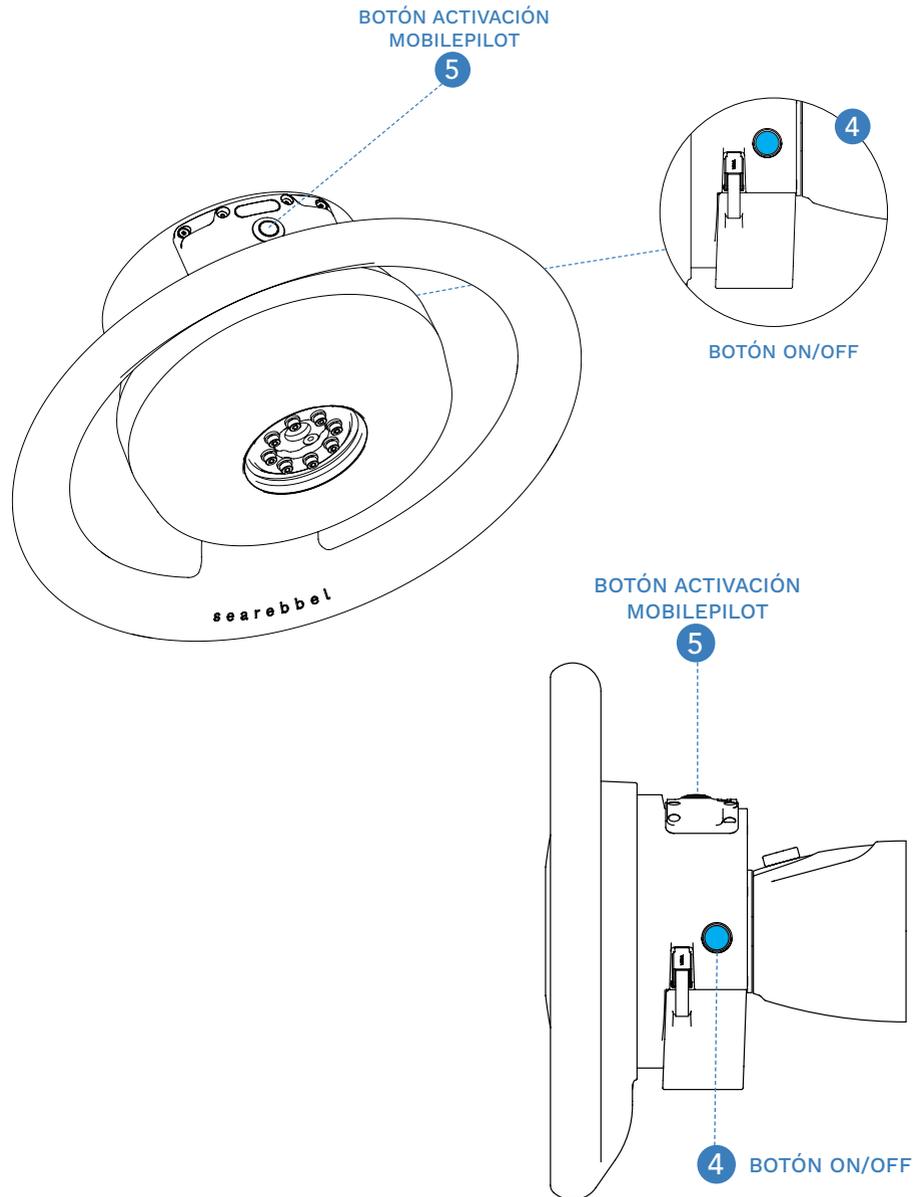
### Dibuja tu ruta (11)

- Pulsa el botón “Start” para empezar a planificar tu ruta.
- Dibuja la ruta deseada en el mapa, una vez establecida la ruta dar al play.
- Pulsa el botón “Stop” para interrumpir el piloto automático en cualquier momento.

## Recomendaciones

- Asegurarse de que el MobilePilot esta encendido (ON).
- Activa manualmente el Bluetooth en la configuración de tu dispositivo.
- Permite el acceso a la ubicación y Bluetooth en los ajustes de la app.
- Revisa si hay actualizaciones disponibles para la app.
- Dibuja la trayectoria con precisión para evitar correcciones constantes.
- Usa “Stop” en caso de emergencia o ajustes manuales necesarios
- Ten en cuenta que cambios bruscos de velocidad en la navegación pueden afectar a la seguridad de la ruta. Mantén vigilancia en todo momento y desactiva el piloto en caso de cualquier imprevisto para recuperar control manual rápidamente.

## 6. ACTIVACIÓN DEL VOLANTE SIN APP



Cuando se utiliza MobilePilot sin la aplicación ni una pantalla vinculada, solo se puede acceder al modo de navegación de mantenimiento de rumbo. A continuación, se describe el procedimiento correcto:

1. Encender MobilePilot  
Pulsa el botón de encendido (ON).
2. Esperar la secuencia de inicio  
El LED pasará de rojo a azul parpadeante durante el proceso de configuración.
3. Asegurar velocidad mínima  
Para una configuración correcta, la embarcación debe superar los 3 nudos de velocidad. Esto garantiza que el GPS reciba correctamente la posición.
4. Confirmación de sistema listo  
Una vez que el sistema esté listo, el LED se mostrará en azul fijo.
5. Activar el modo de navegación  
Cuando el LED esté en azul fijo, pulsa el botón de activación de MobilePilot. El LED cambiará a verde, indicando que el modo de navegación está activo. Durante toda la ruta, el LED permanecerá verde.
6. Desactivar el modo de navegación / volver a control manual  
Si deseas desactivar MobilePilot y recuperar el control manual, pulsa nuevamente el botón de activación. El LED volverá a estar en azul fijo, indicando que el sistema está en espera y listo para ser activado nuevamente.
7. Indicador de error  
Si ocurre un error, el LED se iluminará en rojo.

A continuación detallamos una tabla con las señales audiovisuales del MobilePilot vinculadas a cada estado.



## 6.1. MANUAL DE ALERTAS VISUALES Y AUDITIVAS

Encendido	Autopilot	Evento	Acciones RGB led	Acciones Sonido
off	off	n.d	n.d	n.d
on	off	No listo	Azul parpadeante	n.d
on	off	Listo	Azul Fijo	n.d
on	off	Error	Rojo Fijo	n.d
on	on	Activado	Verde Fijo	n.d

Notas
<p>Una vez encendido (ON), es necesario esperar a que pase a la siguiente fase, indicada por una <b>luz azul fija</b>. Durante este periodo, el sistema está estableciendo conexión con el GPS interno y preparando su funcionamiento.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Para que el GPS interno se active correctamente, la embarcación debe alcanzar una <b>velocidad superior a 3 nudos</b>.</li> <li>El proceso de activación puede tardar <b>hasta 10 minutos</b>.</li> <li>Si tras ese tiempo el sistema no avanza a la siguiente fase, se recomienda reiniciar <b>MobilePilot</b> (apagando y encendiendo el dispositivo).</li> </ul> <p><b>Importante:</b> No interrumpas el proceso de arranque antes de completarse, ya que esto podrá afectar al correcto funcionamiento del sistema.</p>
<p><b>MobilePilot listo para ser activado.</b></p>
<p>Si ocurre un error, recomendamos a verificar lo siguiente:</p> <p>Asegúrate de que el <b>Bluetooth esté activado</b> y correctamente conectado</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Comprueba que has aceptado <b>compartir la ubicación con la app</b>.</li> <li>En algunos casos, los errores pueden deberse a que se ha aumentado la velocidad <b>después de planificar la ruta</b>, y el sistema detecta que es <b>demasiado alta o baja</b> para garantizar una navegación segura.</li> </ul> <p><b>Si el error persiste: apaga y encender nuevamente el dispositivo</b></p>
<p>En ruta</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Es importante <b>no reducir la velocidad por debajo de los 3 nudos</b>. MobilePilot se <b>desactivará automáticamente</b> si la velocidad baja de ese umbral.</li> <li>Cuando el usuario <b>detiene la embarcación o finaliza la ruta</b>, el sistema volverá al estado de <b>luz azul fija</b>, indicando que está <b>listo para nueva ruta</b>.</li> </ul>



## 7. GARANTÍA

### GARANTÍA LIMITADA

Esta Garantía Limitada otorga derechos legales específicos al usuario, que podrían variar según el estado, país o provincia. El fabricante, en adelante SEAREBBEL, no excluye, limita ni suspende otros derechos legales que el usuario pudiera tener conforme a la legislación aplicable. Para una comprensión completa de sus derechos, se recomienda consultar la normativa vigente en su lugar de residencia.

**Cobertura:** Este dispositivo está garantizado contra defectos de materiales o mano de obra durante un período de tres (3) años desde la fecha de compra (“Período de Garantía”). Durante este periodo, SEAREBBEL, a su entera discreción, reparará o sustituirá cualquier componente defectuoso en condiciones normales de uso. Las reparaciones o sustituciones se realizarán sin coste alguno para el cliente en cuanto a piezas o mano de obra, si bien el cliente asumirá íntegramente los gastos de envío, manipulación y seguro de transporte del dispositivo hacia y desde los servicios técnicos autorizados.

Esta Garantía Limitada NO cubre:

Daños cosméticos, como arañazos, golpes y abolladuras.  
Partes consumibles (como baterías), salvo defecto de fabricación.  
Daños por accidente, abuso, mal uso, inmersión en agua, inundación, fuego u otras causas externas.  
Daños por intervención de servicios técnicos no autorizados.  
Daños en dispositivos modificados o alterados sin consentimiento escrito de SEAREBBEL.  
Daños por uso de cables o conectores no autorizados.  
Daños causados por instalación incorrecta o contraria al manual de usuario.  
Daños por uso en condiciones expresamente desaconsejadas, como meteorología adversa o situaciones de riesgo.

**Limitación del uso y descargo de responsabilidad:** El MobilePilot es un sistema de asistencia a la navegación, no un sistema de control autónomo ni un dispositivo de navegación de precisión. No debe emplearse para fines que requieran mediciones exactas de dirección, ubicación o topografía.

La responsabilidad última de la navegación, vigilancia activa y control manual recae en la persona a cargo de la embarcación. SEAREBBEL no ofrece garantía sobre la precisión de datos cartográficos ni sobre la actividad automatizada de navegación.

SEAREBBEL no asumirá responsabilidad por:  
Daños directos o indirectos derivados del uso, mal uso o imposibilidad de uso del dispositivo.

La pérdida total o parcial de la cobertura del seguro derivada de la instalación o uso del MobilePilot sin informar previamente a la aseguradora.  
El incumplimiento de las obligaciones legales del usuario, como realizar las inspecciones técnicas o notificar las modificaciones relevantes a la Administración Marítima.

**Descargo de Garantía y limitación de responsabilidad:** En la medida máxima permitida por la ley, las garantías y recursos establecidos en este documento son exclusivos y sustituyen a cualquier otra garantía, expresa o implícita, incluyendo sin limitación las garantías de comerciabilidad o idoneidad para un propósito específico. Si las garantías implícitas no pueden ser excluidas, su duración se limitará al periodo de esta garantía limitada.

En ningún caso SEAREBBEL, sus directivos, empleados o representantes serán responsables de daños especiales, incidentales, indirectos o consecuenciales, incluyendo pérdida de uso o datos. La responsabilidad máxima se limitará, en todo caso, al menor valor entre el precio pagado por el dispositivo o 100 €.

**Servicio de Garantía y Reclamaciones:** Las reclamaciones deben comunicarse en un plazo máximo de 30 días naturales desde la detección del defecto. SEAREBBEL podrá: (i) Reparar el dispositivo con piezas nuevas o reacondicionadas, (ii) Sustituirlo por un modelo equivalente o reacondicionado, (iii) Reembolsar el precio de compra.

El dispositivo reparado o sustituido contará con una garantía de seis (6) meses o con el tiempo restante del período de garantía original, lo que sea más largo.

Antes de tramitar una reclamación, se recomienda visitar los recursos de soporte disponibles en <https://www.searebbel.com/>. Si persiste el problema, deberá contactarse con el servicio de atención técnica.

Si la reparación se solicita fuera del país de compra, SEAREBBEL no garantiza la disponibilidad de piezas compatibles. Podrá, a su discreción, ofrecer un modelo equivalente o requerir el envío del dispositivo a un centro autorizado.

Cualquier uso, instalación o mantenimiento que no cumpla estrictamente con el manual del usuario podrá invalidar esta garantía.

Todos los costes derivados del cumplimiento de leyes de importación/exportación, aranceles, IVA, transporte y otros tributos asociados serán asumidos por el cliente.



## 8. AVISO LEGAL Y DESCARGO DE RESPONSABILIDAD

### OPERADOR HABILITADO Y RESPONSABILIDAD DE LA PERSONA A CARGO

- El MobilePilot debe ser manejado únicamente por quien ostente el mando de la embarcación, contando con la titulación o licencia marítima exigida por la legislación aplicable.
- SEAREBBEL no asumirá responsabilidad alguna por los daños o perjuicios derivados del incumplimiento de esta obligación.

### Naturaleza del sistema

- El MobilePilot es un asistente de navegación diseñado para ayudar a la persona a cargo de la embarcación, pero no sustituye en ningún caso su deber de vigilancia activa y permanente.
- SEAREBBEL no se hace responsable de los perjuicios ocasionados si el usuario utiliza el MobilePilot como sustituto de su vigilancia, recayendo la responsabilidad última de la navegación y la seguridad de la embarcación y de sus ocupantes en la persona a cargo de la misma.

### INSTALACIÓN Y CONFIGURACIÓN

- Quien instale el MobilePilot se compromete a hacerlo siguiendo escrupulosamente las instrucciones proporcionadas en el manual. Cualquier incidente por fallo de instalación será única responsabilidad de la persona que la realice.
- SEAREBBEL no será responsable por incidentes derivados de una instalación incorrecta, de una configuración inadecuado, de la omisión de actualizaciones o de cualquier otra configuración que no cumpla las indicaciones suministradas en el manual.

### USO CORRECTO Y MANTENIMIENTO

- El usuario es el único responsable de cualquier daño o perjuicio que pueda derivarse del uso incorrecto, inadecuado o negligente del MobilePilot, así como del incumplimiento de las instrucciones de instalación, uso, mantenimiento o seguridad facilitadas por SEAREBBEL. wEl usuario reconoce expresamente que el sistema puede presentar fallos técnicos, mecánicos o de software y asume plenamente el riesgo de su uso.
- SEAREBBEL no será responsable, bajo ninguna circunstancia, de daños directos, indirectos, incidentales o derivados del uso o la imposibilidad de uso del sistema MobilePilot.

### RECONOCIMIENTOS ADICIONALES Y NORMATIVA MARÍTIMA

- Corresponde exclusivamente al usuario cumplir con la obligación de someter la embarcación a los reconocimientos adicionales que procedan ante la Administración Marítima competente, así como con cualquier otro requisito que la legislación vigente exija.
- SEAREBBEL no asumirá responsabilidad alguna por el incumplimiento de la normativa de seguridad marítima aplicable.

### COBERTURA DEL SEGURO OBLIGATORIO

- Es obligación exclusiva del usuario informar previamente a su compañía aseguradora sobre dicha instalación y verificar que se encuentra cubierta por su póliza, conforme a la normativa de seguro de embarcaciones de recreo.
- SEAREBBEL no será responsable en ningún caso por la pérdida total o parcial de la cobertura del seguro obligatorio derivada de la instalación o uso del sistema MobilePilot.



## DECLARACIÓN SIMPLIFICADA DE CONFORMIDAD (UE)

Por la presente, SEAREBBEL S.L. declara que el producto MobilePilot Aur v1.0 cumple con los requisitos esenciales y otras disposiciones relevantes de la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración de conformidad está disponible en la siguiente dirección de Internet: <https://www.searebbel.com/es/declaracion-de-conformidad-ue/>

### Bandas de frecuencia y potencia máxima de transmisión

Este dispositivo utiliza las siguientes bandas de frecuencia y niveles máximos de potencia de transmisión:

Tecnología	Banda de frecuencia	Potencia de transmisión (EIRP)
Bluetooth	2400 – 2483.5 MHz	< 10 dBm (10 mW)
Wi-Fi 2.4G	2400 – 2483.5 MHz	< 20 dBm (100 mW)
NFC	13.56 MHz	< 42 dBμA/m at 10 m
GNSS (recepción)	1575.42 MHz (GPS), 1602 MHz (GLONASS)	N/A (pasivo)

Nota: PIRE = Potencia Isotrópica Radiada Equivalente

### RESTRICCIONES DE USO POR PAÍS

El uso del dispositivo está permitido en todos los países de la Unión Europea. Para conocer las restricciones nacionales actualizadas sobre el uso de equipos radioeléctricos, consulte el sitio oficial de la Comisión Europea: <https://ec.europa.eu/docsroom/documents/45687>

## 9. GLOSARIO DE TÉRMINOS

**ACEPTACIÓN DE CONDICIONES:** La instalación y uso del sistema MobilePilot implica la aceptación expresa e incondicional de todas las condiciones recogidas en este manual.

- **MobilePilot o Sistema de asistencia a la navegación:** Dispositivo electrónico diseñado para asistir al usuario durante la navegación, proporcionando ayuda complementaria pero no sustituyendo en ningún caso su deber de vigilancia permanente ni el control manual.
- **Usuario u Operador:** Persona responsable del gobierno de la embarcación, que utiliza directamente el MobilePilot y que debe disponer obligatoriamente de la titulación habilitante exigida según la legislación vigente.
- **Titulación habilitante:** Certificación o licencia exigida por la normativa marítima aplicable que acredita la capacidad legal del usuario para gobernar determinados tipos de embarcaciones.
- **Bluetooth:** Tecnología inalámbrica utilizada por el MobilePilot para comunicarse con dispositivos móviles compatibles, permitiendo la configuración y control remoto mediante una aplicación específica.
- **Firmware:** Software integrado en el MobilePilot que controla su funcionamiento interno. Este software puede actualizarse periódicamente para mejorar funciones y corregir posibles errores.
- **Holgura:** Espacio o movimiento anormal entre componentes del dispositivo, que puede indicar instalación incorrecta, desgaste o posibles fallos mecánicos.
- **Marcado CE:** Marcado que certifica que el MobilePilot cumple con las normativas europeas esenciales en términos de seguridad y funcionalidad.
- **Vigilancia activa:** Obligación permanente de la persona responsable de gobernar la embarcación de supervisar directamente la navegación, estando preparado para tomar inmediatamente el control manual en caso necesario.
- **Garantía Limitada:** Condiciones establecidas por SEAREBBEL S.L. mediante las cuales se compromete a reparar o reemplazar los componentes del MobilePilot que presenten defectos de fabricación o materiales durante un período especificado, sujeto a determinadas exclusiones y condiciones detalladas en este manual.
- **Manual del usuario:** Documento oficial proporcionado por SEAREBBEL S.L. que incluye todas las instrucciones técnicas, advertencias legales, normas de seguridad y condiciones de uso y mantenimiento necesarias para la correcta instalación y operación del sistema MobilePilot.



## 10. ANEXO

### MODELO DE COMUNICACIÓN A LA ASEGURADORA

Estimados señores/as:

Por la presente les informo que, en fecha xxxx , procederé a instalar el sistema MobilePilot, fabricado por SEA REBBEL S.L., en mi embarcación [nombre y matrícula].

El sistema MobilePilot incluye un dispositivo de asistencia a la navegación que en ningún caso sustituye el control ni la vigilancia activa, constante y directa de la persona responsable de gobernar la embarcación.

### DESCRIPCIÓN TÉCNICA:

El sistema MobilePilot consta de un conjunto integrado de hardware y software, diseñado como asistente activo de navegación para embarcaciones de recreo. Está orientado a facilitar el mantenimiento del rumbo bajo la supervisión constante de la persona a cargo de la embarcación, sin sustituir en ningún caso el control manual ni la vigilancia directa.

### Componentes de Hardware:

- **Volante inteligente:** Volante electrónico especialmente diseñado para sustituir el sistema de dirección tradicional de la embarcación. Incorpora sensores de posición y conectividad inalámbrica.
- **Batería extraíble:** Proporciona alimentación autónoma al sistema. Se entrega cargada y preparada para su uso.
- **Cargador externo:** Dispositivo de carga incluido para garantizar la operatividad continua del equipo cuando no esté conectado al sistema eléctrico de la embarcación.
- **Botón de desconexión de emergencia:** Integrado en el dispositivo para permitir su desactivación inmediata.

### COMPONENTES DE SOFTWARE

Aplicación móvil (iOS y Android): Aplicación desarrollada por SEA REBBEL S.L. para la configuración, activación y uso del MobilePilot. Permite el control asistido del rumbo y el acceso a funciones de diagnóstico, notificaciones e historial de uso.

### Resumen de componentes:

- 1 volante inteligente MobilePilot.
- 1 batería extraíble.
- 1 cargador externo.
- 1 aplicación iOS & Android exclusiva para configuración y uso del sistema.

Quedo a su entera disposición para facilitar cualquier documentación adicional o información técnica sobre el sistema que pudieran necesitar para la cobertura en mi póliza.

Un cordial saludo,

[Nombre del asegurado]  
[DNI/Pasaporte]  
[Número de póliza]  
[Contacto telefónico y email]

Gracias por confiar en Searebbel. ¡Disfruta de una navegación más segura y precisa!



**searebbel**